



台船董事長黃正弘。聯合報系資料庫

台船（2208）2月25日舉行法說會，該公司指出，截至1月底為止，手持訂單合約金額約1,348億元，尚待執行金額約800億元，商船訂單已排到2030年；而公司預期今年將大幅減少虧損，明年有機會轉虧為盈。

台船表示，近年來所承攬的各型原型船艦已陸續或即將完工交付，而新的商船訂單方面，繼去年8月與中航（2612）簽約，取得2艘21萬噸散裝貨輪訂單（含2艘選擇權），今年1月15日再與萬海（2615）簽約建造12艘8,700TEU貨櫃輪新單，另4同型船選擇權

則可望於今年 7 月敲定。

而截至今年 1 月底為止，該公司在手訂單合約金額約 1,348 億元，包括一般商船 17 艘、軍艦及公務船 14 艘，以及 26 座石化品儲槽統包工程、槽車裝卸工程統包工程 1 案，尚待執行金額約 800 億元。

至於國造潛艦方面，原型艦海鯤號會依合約，於今年 11 月交付，後續艦立法院也已經通過 2 艘，也會依原定計畫執行。

另台船現並鎖定海巡署規劃的「海域維權海巡艦艇建造計畫」，預估經費 612 億元；其中，10 艘 2,000 噸巡防艦和 2 艘 8,000 噸巡防艦訂單列為優先爭取標的。

另外，台船在前年就開始投入無人船研發，2024 年首季籌組相關團隊，目前原型船正在測試，預計今年 3 月上旬就會亮相，初步以軍事用途為主，成型後也可以導入商用、民用領域對於美國欲向中國大陸製商船彎靠美國時收取巨額港口費，台船則認為此舉違反世界貿易組織規定，應不可能實施，估計美國僅能要求各國商船不得在大陸建造。

至於台船現有商船訂單因已排到 2030 年，估計短期內不會有船公司願意在此時訂造 5 年後交船的船隻，後續的船塢副檔將優先選擇接造海巡艦等新船。

